

รายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ
สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕
วัน พฤหัสบดี ที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ

ผู้มาประชุม

๑.นายชาญ	ตาไคล้	ประธานสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ
๒.นายประหยัด	อินพา	รองประธานสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ
๓.นายรณชัย	แปงชิต	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ
๔.นายจำนงค์	วิงวอน	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ
๕.นายขจร	เมธีสิทธิกุล	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ
๖.นายวุฒิชัย	เหลืออร่าม	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ
๗.นายประเสริฐ	จันตา	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ
๘.นายสุรนนท์	หน่อจันทร์	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ
๙.นายสมัย	ชัยนันท์	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ
๑๐.นางสาววาสนา	ลำเป็งมี	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ
๑๑.นางสาวถลันชนันท์	เสาร์แก้ว	เลขานุการสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ


ผู้ลาประชุม

๑.นายสมนึก	ธรรมแสง	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ
------------	---------	----------------------------

ผู้ขาดประชุม(ไม่มี).....

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.นายไสว	ปัญญาสุรอนายกเทศมนตรีตำบลห้วยซ้อ
๒.นายจรูญ	แสนธนโชคชัย รองนายกเทศมนตรีตำบลห้วยซ้อ
๓.นายศกร	บุญแก้ว เลขานุการนายกเทศมนตรีตำบลห้วยซ้อ
๔.นางรริสรา	ปกรณกตัญญู รองปลัดเทศบาลตำบลห้วยซ้อ
๕.นายชัยสิริ	เศรษฐสิริวาณิช หัวหน้าสำนักปลัด เทศบาลตำบลห้วยซ้อ
๖.นางวาสนา	ทรัพย์ทวี ผู้อำนวยการกองคลัง เทศบาลตำบลห้วยซ้อ
๗.นางยุพา	ธาดุไพบุลย์ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป เทศบาลตำบลห้วยซ้อ
๘.นายนคร	สุดโสภา ผู้รับจ้างเหมาบริษัท ช.การช่าง
๙.นายธนรวม	สันธนวรากร ผู้รับจ้างเหมาบริษัท ช.การช่าง
๑๐.นายปัฐพงษ์	บุญแก้ว การทางรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๑.นายปริญญญา	แก้วอยู่ การทางรถไฟแห่งประเทศไทย


(นางสาวถลันชนันท์ เสาร์แก้ว)


(นายวุฒิชัย เหลืออร่าม)


(นายรณชัย แปงชิต)


(นางสาววาสนา ลำเป็งมี)


(นายชาญ ตาไคล้)

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

เมื่อที่ประชุมพร้อม นางสาวถลันนันท์ เสาร์แก้ว เลขานุการสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ ได้เชิญ นายชาญ ตาไคล์ ประธานสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ จุฑฐปเทียนบุชาพระรัตนตรัย และเปิดประชุมสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕ และดำเนินการประชุมตามวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม

นายชาญ ตาไคล์

ประธานสภาเทศบาลฯ

-กล่าวสวัสดิ์ผู้เข้าประชุม และมีเรื่องแจ้งให้ที่ประชุมทราบดังนี้
ตามที่นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลห้วยซ้อ ได้เสนอญัตติ เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ เรื่อง ขอความเห็นชอบการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และประธานสภาฯ ได้มีหนังสือเสนอไปยังนายอำเภอเชียงของ ขอเปิดประชุมสภาสมัยวิสามัญ เพราะเป็นเรื่องเร่งด่วนของการทางรถไฟแห่งประเทศไทย และมีญัตติ ๓ เรื่อง ซึ่งสภาเทศบาลฯ ก็ได้มีการประชุมสภาเทศบาลสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ ไปเมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ เนื่องจากเจ้าหน้าที่การทางรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เดินทางกลับภูมิลำเนา ไม่สามารถมาร่วมประชุมในวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ ได้ สภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ มีมติให้ค้างการพิจารณาญัตติ ขอความเห็นชอบการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อจะได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มาชี้แจงข้อมูลแก่สมาชิกสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อในวันนี้

ระเบียบวาระที่ ๒

รับรองรายงานการประชุม

-รายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ สมัยวิสามัญ สมัยแรก ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕

นายชาญ ตาไคล์

ประธานสภาเทศบาลฯ

-รายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุมก็ได้ตรวจรายงานการประชุมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสำเนารายงานการประชุมที่ได้ส่งให้ทุกท่านแล้ว ขอให้ทุกท่านได้ตรวจสอบว่าจะมีแก้ไข เพิ่มเติมข้อความหรือไม่ก่อนที่จะได้ขอมติรับรองรายงานการประชุมต่อไป








(นางสาวถลันนันท์ เสาร์แก้ว) (นายวุฒิชัย เหลืองอร่าม) (นายรณชัย แปงชิต) (นางสาววาสนา ลำเป็งมี) (นายชาญ ตาไคล์)

- ที่ประชุม -ไม่มีแก้ไข เพิ่มเติมรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕
- นายชาญ ตาไคล้
ประธานสภาเทศบาลฯ -เมื่อไม่มีสมาชิกสภาเทศบาลฯ ท่านใด ไม่มีข้อแก้ไข เพิ่มเติม รายงานการประชุม ประธานสภาฯ ขอมติที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบล ห้วยซ้อ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ ด้วยการยกมือ
- มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ ด้วยคะแนนเสียง ๑๑ เสียง ไม่รับรองไม่มีงดออกเสียง ไม่มี
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง ญัตติที่ค้างการพิจารณา
- นายชาญ ตาไคล้
ประธานสภาเทศบาลฯ -ได้ทบทวนญัตติที่ค้างการพิจารณาเพื่อให้สมาชิกสภาเทศบาลได้พิจารณา ญัตติ ๓.๑ ขอความเห็นชอบการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
- ระเบียบ/กฎหมาย
- ๑.พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๔๙ มาตรา ๑๖ ให้เทศบาล เมืองพัทยา และองค์การบริหารส่วนตำบล มีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเองดังนี้
- (๒๔) การจัดการ การบำรุงรักษา และการใช้ประโยชน์จากป่าไม้ ที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ๒.พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔
- มาตรา ๕๔ ห้ามมิให้ผู้ใดก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า หรือกระทำด้วยประการใด ๆ อันเป็นการทำลายป่า หรือเข้ายึดถือหรือครอบครองป่าเพื่อตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะกระทำภายในเขตที่ได้จำแนกไว้เป็นประเภท เกษตรกรรม และรัฐมนตรีได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาหรือโดยได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่การขออนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง


(นางสาวถลันชนันท์ เสาร์แก้ว)


(นายวุฒิชัย เทลียงอร่าม)


(นายรณชัย แปงซิด)


(นางสาววาสนา ลำเป็งมี)


(นายชาญ ตาไคล้)

๓.พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๔)
พ.ศ. ๒๕๕๙ มาตรา ๑๓/๑

ในกรณีที่ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐมีความประสงค์จะใช้ พื้นที่
บางแห่งภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติเป็นสถานที่ปฏิบัติงานหรือเพื่อประโยชน์ของ
รัฐอย่างอื่น ให้อธิบดีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์
ในเขตป่าสงวนแห่งชาติมีอำนาจประกาศกำหนดบริเวณดังกล่าวเป็นบริเวณที่ทาง
ราชการใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติได้ และในบริเวณดังกล่าวมิให้นำ
มาตรา ๑๔ และมาตรา ๑๖ มาใช้บังคับแก่การที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
นั้น ๆ จำเป็นต้องกระทำเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติงานเพื่อใช้
ประโยชน์ในพื้นที่นั้น

การใช้พื้นที่ตามวรรคหนึ่ง ถ้าที่ดินในบริเวณที่ทางราชการใช้ประโยชน์มี
แนวเขตทับที่ดินซึ่งบุคคลได้รับประโยชน์ตามมาตรา ๑๔ อยู่แล้ว ให้การรับ
ประโยชน์ในที่ดินส่วนที่เป็นบริเวณที่ ทางราชการใช้ประโยชน์นั้นสิ้นสุดลง เมื่อพ้น
กำหนดสามร้อยหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศกำหนด บริเวณดังกล่าวเป็นบริเวณที่
ทางราชการใช้ประโยชน์

การใช้พื้นที่ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่
คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติกำหนดโดย
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

นายชาญ ตาโคล้

ประธานสภาเทศบาลฯ

-ได้เชิญเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้เข้าร่วมประชุมในวันนี้ได้แนะนำ
ตัวและชี้แจงที่มาที่ไปของการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้สมาชิกสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ และผู้เข้าร่วม
ประชุมได้รับทราบ

นายนคร สุตโสภา

ผู้รับจ้างเหมาบริษัท ช.การช่าง

-กล่าวสวัสดิ์ผู้เข้าร่วมประชุม และแนะนำตัวว่าเป็นช่างของบริษัท ช.รวมช่าง ซึ่ง
เป็นบริษัทฯ ที่ได้รับสัมปทาน

นายธนรวม สันธนวรการ

ผู้รับจ้างเหมาบริษัท ช.การช่าง

-กล่าวสวัสดิ์ผู้เข้าร่วมประชุม และแนะนำตัวว่าเป็นช่างของบริษัท ช.รวมช่าง ซึ่ง
เป็นบริษัทฯ ที่ได้รับสัมปทาน


นายปริญญา แก้วอยู่


การทางรถไฟแห่งประเทศไทย

--กล่าวสวัสดิ์ผู้เข้าร่วมประชุม และแนะนำตัวว่าเป็นเจ้าหน้าที่ของการทางรถไฟ
แห่งประเทศไทย


(นางสาวถลันชนันท์ เสาร์แก้ว) (นายวุฒิชัย เหลืองอร่าม)


(นายรณชัย แปงซิด)


(นางสาววาสนา ลำเป็งมี)


(นายชาญ ตาโคล้)

นายปัฐพงษ์ บุญแก้ว
การทางรถไฟแห่งประเทศไทย

-กล่าวสวัสดิ์ผู้เข้าร่วมประชุมและแนะนำตัวว่าเป็นเจ้าหน้าที่ของการทางรถไฟแห่งประเทศไทยที่รับผิดชอบโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ และได้ชี้แจงว่ากระบวนการของการรถไฟแห่งประเทศไทยในขณะนี้ อยู่ในกระบวนการที่ขอความเห็นชอบจากสภาเทศบาลฯ เพื่อนำไปประกอบคำขอใช้พื้นที่ ของกรมป่าไม้ ซึ่งหลังจากดำเนินการในส่วนนี้แล้ว คาดว่ากลางปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จะได้มีการก่อสร้างเป็นบางส่วน กำหนดการแล้วเสร็จตามที่คาดการณ์ไว้ เป็นปี พ.ศ. ๒๕๗๑ ในส่วนของรายละเอียดความเป็นมา โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

รายละเอียดโครงการ

- พ.ศ. ๒๕๐๗ ครม. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคมศึกษาความเหมาะสม
- พ.ศ. ๒๕๔๑ ครม. เห็นชอบแนวทางการดำเนินโครงการตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ
- พ.ศ. ๒๕๕๗ ครม. รับทราบแผนยุทธศาสตร์ฯ ขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ โครงการฯ เป็นส่วนหนึ่งของแผนงาน
- พ.ศ. ๒๕๕๘ ครม. รับทราบ Action plan ๒๕๖๐ โครงการฯ เป็นส่วนหนึ่งของแผนงาน
- พ.ศ. ๒๕๖๑ ครม. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟฯ

แนวเส้นทางโครงการ


๑. จังหวัดแพร่ ๒๓ ตำบล ๕ อำเภอ
๒. จังหวัดลำปาง ๗ ตำบล ๑ อำเภอ
๓. จังหวัดพะเยา ๙ ตำบล ๓ อำเภอ
๔. จังหวัดเชียงราย ๑๙ ตำบล ๗ อำเภอ




ระยะทางรวม ประมาณ ๓๒๓ กิโลเมตร มีสถานี ๒๖ แห่ง

แนวเส้นทางโครงการจังหวัดเชียงราย มีสถานีขนาดใหญ่ ๑ สถานี คือสถานี เชียงราย และมีสถานีขนาดเล็ก ๔ สถานี ได้แก่ สถานีเชียงของ ชุมทางสถานี บ้านป่าซาง สถานีเวียงเชียงรุ้ง สถานีป่าแดด และมีสถานีป้ายหยุดรถไฟ ๖ แห่ง ได้แก่ สถานีศรีดอนชัย สถานีบ้านเกียง สถานีสันป่าเหียง สถานีป่าแฉะ ระยะทาง ประมาณ ๑๔๐ กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ ๘ อำเภอ ๒๐ จำนวนสถานี ๑๑ แห่ง

สรุปข้อมูลโครงการ

- ครม. อนุมัติโครงการ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑
- เป็นโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายใหม่ ผ่านพื้นที่ทั้งหมด ๔ จังหวัด (๑๗ อำเภอ ๕๙ ตำบล ได้แก่จังหวัดแพร่ ,ลำปาง, พะเยา, เชียงราย ระยะทางรวม ๓๒๓ กิโลเมตร)
- เป็นคั่นทางระดับดิน ๒๓๗ กิโลเมตร คั่นทางรถไฟสูงเฉลี่ย ๖ ม. เป็นทางรถไฟยกระดับ-สะพานรถไฟช่วงยาวรวม ๗๓ กิโลเมตร (ตลอดช่วงโครงการ)



(นางสาวถลันรัตน์ เสาร์แก้ว) (นายวุฒิชัย เหลืองอร่าม) (นายรณชัย แปงชิต) (นางสาววาสนา ลำเป็งมี) (นายชาญ ดาไคล์)

-มีอุโมงค์ ๔ อุโมงค์ ตั้งอยู่ที่อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ความยาวช่วงที่ ๑ ประมาณ ๑.๑ กิโลเมตร และความยาวช่วงที่ ๒ ประมาณ ๖.๔ กิโลเมตร ตั้งอยู่ที่อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา ความยาวประมาณ ๒.๘ กิโลเมตร ตั้งอยู่ที่อำเภอดอยหลวง จังหวัดเชียงราย ความยาวโดยประมาณ ๓.๖ กิโลเมตร

-มีสถานีรถไฟ จำนวน ๒๖ สถานี (๑๓ สถานีสถานี ๑๓ ที่หยุดรถ)

-มีย่านกองเก็บตู้สินค้า (Cy) จำนวนหนึ่งแห่ง ที่สถานีเชียงของ และลานบรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๔ แห่ง ที่สถานีแพร่ สถานีพะเยา สถานีป่าแดด สถานีเชียงราย

-สะพานรถไฟข้ามถนน คลอง แม่น้ำ ๓๘๐ แห่ง

-แก้ไขจุดตัดทางรถไฟกับถนนเดิมตามแนวเส้นทางของโครงการ ๔ รูปแบบ .
สะพานรถไฟข้ามถนน ๓๘๐ แห่ง สะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ ๔๓ แห่ง ทางลอดทางรถไฟ ๑๐๒ แห่ง ทางบริการขนานทางรถไฟ ๔๓ แห่ง

-เวนคืนที่ดิน ประมาณ ๙๖๖๑ ไร่ (เขตทางกว้าง ๕๐ เมตร)

-มูลค่าโครงการรวม ๘๕,๓๔๕ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจ้าง ทบข. สำรวจ สักริมทรัพย์ฯ ๑๔๕ ล้านบาท ค่าเวนคืนฯ ๑๐,๖๖๐ ล้านบาท ค่าก่อสร้าง ๗๒,๙๒๑ ล้านบาท ค่าจ้าง ทบข. ควบคุมงาน ๑,๖๐๔ ล้านบาท ค่าจ้าง ทบข. จัดการประกวดราคา ๑๕ ล้านบาท

-ปริมาณผู้โดยสาร ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๒,๐๕๐,๐๐๐ คน/ปี

-ปริมาณผู้โดยสาร ปี ๒๕๙๕ จำนวน ๓,๖๐๐,๐๐๐ คน/ปี

-ปริมาณสินค้า ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๕๗๐,๐๐๐ ตัน/ปี

-ปริมาณสินค้า ปี ๒๕๙๕ จำนวน ๓,๖๐๐,๐๐๐ ตัน/ปี

-อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ๑๒.๐๕ %

-มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) ๒๙๓.๖๒ ล้านบาท

-อัตราส่วนผลตอบแทนต่อการลงทุน (B/C Ratio) ๑.๐๑

-การรถไฟฯ ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเริ่มสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืนที่ดิน ก.ค. ๒๕๖๔

-การรถไฟฯ จะเริ่มก่อสร้าง กพ.๒๕๖๕ ใช้เวลาสัญญาละ ๗๒ เดือน

จ.แพร่ แล้วเสร็จ ประมาณ กพ. ๒๕๗๑

จ.พะเยา แล้วเสร็จ ประมาณ กพ. ๒๕๗๑

จ.เชียงราย แล้วเสร็จ ประมาณ กพ. ๒๕๗๑

เศรษฐกิจโดยรวม(Regional Economy)

๑. ช่วยกระตุ้นให้เกิดการขยายตัวเศรษฐกิจในภูมิภาค และเศรษฐกิจของจังหวัดตามเส้นทางก่อสร้าง

๒. ก่อให้เกิดการจ้างงาน การซื้อขายวัสดุก่อสร้าง การเข้าพักโรงแรมที่พักอาศัย การใช้บริการร้านอาหาร และการซื้อขายสินค้าอุปโภค บริโภคในท้องถิ่นระหว่างการก่อสร้าง



(นางสาวถลันชนันท์ เสาร์แก้ว) (นายวุฒิชัย เหลืองอร่าม)



(นายรณชัย แปงชิต)



(นางสาววาสนา ลำเป็งมี)



(นายชาญ ตาไคล)

๓. ด้านอุตสาหกรรมการผลิต จะได้รับผลดีจากเส้นทางการขนส่งขาไป (เชียงของ - เด่นชัย) ด้านการกระจายวัตถุดิบการผลิตจากจังหวัดภาคเหนือสู่อุตสาหกรรมผลิต ที่มีที่ตั้งอยู่ภาคกลาง

๔. ส่วนขากลับ (เด่นชัย - เชียงของ) ผู้ผลิตในภาคกลางจะได้รับประโยชน์จากการขนส่งสินค้าที่ถูกกลงในการเข้าถึงตลาดภาคเหนือและประเทศจีน

ด้านการท่องเที่ยว (Tourism)

๑. ช่วยยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยว ช่วยกระจายนักท่องเที่ยวให้เข้าถึงเมืองท่องเที่ยวต่าง ๆ มากขึ้น

๒. ส่งเสริมเรื่องการคมนาคมให้มีความสะดวกและต้นทุนต่ำลง

๓. ช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง

๔. จังหวัดสามารถจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในช่วงฤดูท่องเที่ยวต่าง ๆ ได้มากขึ้น

๕. ทำให้เกิดเส้นทางและแปรรูปการท่องเที่ยวแบบใหม่เกิดขึ้นอีกมากมาย

๖. หากไม่มีโครงการจะเสียต้นทุนค่าเสียโอกาสจากจำนวนนักท่องเที่ยวเงินที่เข้ามาเที่ยวไทยมากขึ้น

ด้านการคมนาคมขนส่ง (Transportation)

๑. เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างภูมิภาค

๒. เชื่อมต่อการขนส่ง ภายใต้นโยบายการค้าและการลงทุนของจีน เช่น One Belt , One Road Policy (OBOR)

๓. เชื่อมโยงเมืองหน้าด่านของระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor NSEC)

๔. เชื่อมต่อเส้นทางบก R๓A (ไทย-สปป.ลาว-จีน) และ R๓B (ไทย-เมียนมาร์)

๕. ช่วยประหยัดพลังงาน ประหยัดต้นทุนการขนส่ง

๖. การลดต้นทุนการขนส่งสินค้าเกษตรสู่ภาคอุตสาหกรรม

๗. ลดจำนวนรถบรรทุกขนาดใหญ่ ลดการนำเข้าน้ำมันดิบในปริมาณสูง

๘. ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

การค้าชายแดน (Border trade)

1. ส่งผลต่อการเติบโตของมูลค่าการค้าชายแดน ทำให้เกิดการส่งออกผ่านแดนมากขึ้น (เชียงของ)

2. เชื่อมโยงถึงการเปลี่ยนถ่ายสินค้าลงเรือที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

การลงทุน (Direct investment)

1. ช่วยส่งเสริมปัจจัยดึงดูดการลงทุนเนื่องจากรถไฟทำให้ลดต้นทุนการขนส่ง

2. การเจริญเติบโตของความเป็นเมืองอย่างรวดเร็ว และกระจายความเจริญ ไปสู่ชนบทได้ง่าย ดึงดูดการลงทุนในภาคอุตสาหกรรม


(นางสาวถลันชนันท์ เสาร์แก้ว)


(นายวุฒิชัย เทลือจอร่าม)


(นายรณชัย แปงซิด)


(นางสาววาสนา ลำเป็งมี)


(นายชาญ ตาโคล้)

นายชาญ ตาโคล้
ประธานสภาเทศบาลฯ

-กล่าวขอบคุณเจ้าหน้าที่การทางรถไฟแห่งประเทศไทยที่ได้มาชี้แจงและให้ข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงใหม่ของ ให้กับสมาชิกสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ ได้เข้าใจและรับทราบข้อมูลมากขึ้น และจะได้นำข้อมูลเหล่านี้ไปประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนในท้องที่ให้เข้าใจต่อไป และได้สอบถามการทางรถไฟแห่งประเทศไทยเพิ่มเติมว่า ในส่วนของกระบวนการดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟในตำบลห้วยซ้อ ทราบว่ามีการทำแนวเป็นลักษณะสะพานขนาดใหญ่ ๑ จุด ขนาดเล็กหรือบล็อกคอนกรีตอีกหลายแห่งในเขตตำบลห้วยซ้อ ที่มีผลกระทบกับประชาชนจะมี ๓ - ๔ จุด ซึ่งสภาเทศบาลฯ เคยลงพื้นที่ไปสำรวจเพราะเส้นทางการรถไฟตัดพื้นที่เส้นทางเดินการเกษตร ๑ จุด ถนนสาย ๑๑๗๔๑ อีก ๑ จุด และถนนชนบท อีก ๑ จุด ขอทราบรายละเอียดว่าจะมีแผนการดำเนินงานอย่างไร

นายปัฐพงษ์ บุญแก้ว
การทางรถไฟแห่งประเทศไทย

-ได้ชี้แจงเบื้องต้นว่าทุกจุดที่จะเข้าไป ก่อนจะดำเนินการก่อสร้างหรือกำหนดจุด เจ้าหน้าที่โครงการจะเข้าไปพูดคุยก่อนว่าจะทำตรงนี้ จะทำเป็นแผนงานก่อสร้าง จะมีการประชุมร่วมกับผู้นำหมู่บ้านและชาวบ้านก่อนอย่างน้อย ๒ สัปดาห์ เพื่อทำความเข้าใจร่วมกัน ทางการรถไฟยินดีปรับแบบให้เป็นไปตามความต้องการของประชาชน

นายชาญ ตาโคล้
ประธานสภาเทศบาลฯ

-ได้สอบถามว่าสะพานยกระดับใหญ่ๆที่มีอุโมงค์ลอด จะเริ่มก่อสร้างเมื่อไหร่

นายปัฐพงษ์ บุญแก้ว
การทางรถไฟแห่งประเทศไทย

-คาดว่าจะก่อสร้างทันที เมื่อการเวนคืนทุกอย่างเรียบร้อย
ทำการพูดคุยกับชาวบ้านเรียบร้อย สรุบบททุกอย่างเรียบร้อย จบทุกอย่างอาจจะเริ่มทำการก่อสร้างได้ไม่เกิน ๖ เดือน หรือประมาณกลางปี ๒๕๖๖ จะชัดเจน

นายประหัด อินพา
รองประธานสภาเทศบาลฯ

-ได้สอบถามว่าจากการที่ได้ฟังข้อมูลที่ทางการรถไฟชี้แจงมีความเห็นว่าการสร้างทางรถไฟจะนำความเจริญมาให้ประชาชนตำบลห้วยซ้อไม่ว่าจะเป็นของการท่องเที่ยว การจ้างงานและอื่นๆ อีกมากมาย แต่ก็มีชาวบ้านบางส่วนที่อาจไม่มีที่ดินเยอะแต่ก็สูญเสียผลประโยชน์ในพื้นที่ที่มีการสร้างทางรถไฟพาดผ่านในครั้งนี้ อยากเรียนสอบถามประโยชน์สูงสุดที่ชาวบ้านจะได้รับจากการสร้างทางรถไฟในครั้งนี้คืออะไร

นายปัฐพงษ์ บุญแก้ว
การทางรถไฟแห่งประเทศไทย

-ตอบว่าจะช่วยกระตุ้นให้เกิดการขยายตัวเศรษฐกิจทั้งชุมชนและภูมิภาค ส่งเสริมการจ้างงานในท้องที่ ตลอดจนส่งเสริมการท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าภาคการเกษตรต่าง ๆ ได้อย่างคล่องตัว



(นางสาวถลันชนันท์ เสาร์แก้ว) (นายวุฒิชัย เหลืองอร่าม)



(นายรณชัย แปงชิต)



(นางสาววาสนา สำเป็งมี)



(นายชาญ ตาโคล้)

นายสุรพันธ์ หน่อจันทร์
สมาชิกสภาเทศบาลฯ

-สอบถามว่าหากมีที่ดินในการเวนคืน ทางการรถไฟจะมีระยะเวลาในการรื้อถอนเท่าไร

นายปัฐพงษ์ บุญแก้ว
การทางรถไฟแห่งประเทศไทย

-ตอบว่าในการเวนคืน จะมีการตกลงการรื้อถอนทุกครั้ง โดยกำหนดระยะเวลาตามกฎหมายอย่างน้อย ๑๘๐ วัน และสามารถขยายเวลาเพิ่มได้ มีการยืดหยุ่นให้เจ้าหน้าที่จะแจ้งให้ทราบก่อนทุกครั้ง

นายชัยสิริ เศรษฐสิริวานิช
หัวหน้าสำนักปลัด

-สอบถามตามที่นายกเทศมนตรีได้มอบหมายให้ติดต่อประสานงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงเรื่องขอความเห็นชอบในการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ของการรถไฟฯ นั้น ยังขาดข้อมูลสำคัญและเอกสารบางส่วน ยังไม่ครบจึงขอรบกวน ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยช่วยส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้ด้วย

นายปัฐพงษ์ บุญแก้ว
การทางรถไฟแห่งประเทศไทย

-ตอบว่าทางรถไฟแห่งประเทศไทยจะจัดส่งข้อมูลมาเพิ่มเติมให้ต่อไป

นายชาญ ตาโคล้
ประธานสภาเทศบาลฯ

-ฝากแนวคิดเรื่องการสร้างสะพานอยากให้สร้างให้สวยงาม เป็นเอกลักษณ์ให้กับท้องถิ่น ได้ใช้ประโยชน์สูงสุด ให้ชาวบ้านได้เดินเล่นหรือทำกิจกรรมต่าง ๆ ได้

นายปัฐพงษ์ บุญแก้ว
การทางรถไฟแห่งประเทศไทย

-ตอบว่าจะรีบไว้ไปพิจารณาการปรับแบบก่อสร้างสะพานให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน แต่จะเน้นการออกแบบที่ไม่ฟุ่มเฟือยและให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนมากที่สุด

นายชาญ ตาโคล้
ประธานสภาเทศบาลฯ

-กล่าวขอบคุณการทางรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มาให้ข้อมูล และขอขอบคุณที่นำความเจริญมาสู่ชุมชนตำบลห้วยซ้อ

นายปัฐพงษ์ บุญแก้ว
การทางรถไฟแห่งประเทศไทย

-ขอบคุณคณะผู้บริหาร และคณะสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อที่เปิดโอกาสให้กับทางรถไฟแห่งประเทศไทยได้มาชี้แจงข้อมูล และมีมติเห็นชอบให้การทางรถไฟในการเข้าประโยชน์ในเขตป่าไม้ รวมถึงการให้ความร่วมมือด้านต่าง ๆ กับทางรถไฟแห่งประเทศไทย และฝากประชาสัมพันธ์เตือนประชาชนอย่าหลงเชื่อเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดิน การทางรถไฟจะไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ถ้าประชาชนมีข้อสงสัยหรือซักถามข้อมูลสามารถติดต่อได้ที่ เบอร์ ๐๙๔-๘๒๕๒๘๙๑, ๐๕๑-๑๗๓๕๗๕๔ ,๐๘๖-๓๙๓๗๕๘๘ หรือดาวน์โหลดข้อมูลทางเว็บไซต์การรถไฟเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ



(นางสาวถลันชนันท์ เสาร์แก้ว)



(นายวุฒิชัย เหลืองอร่าม)



(นายรณชัย แปงชิต)



(นางสาววาสนา ลำเป็งมี)



(นายชาญ ตาโคล้)

นายชาญ ตาไคล้
ประธานสภาเทศบาลฯ
ที่ประชุม

-สอบถามมีสมาชิกสภาเทศบาลท่านใดจะสอบถามหรือไม่ก่อนที่จะมีมติที่ประชุม
-ไม่มีสอบถามเพิ่มเติม

นายชาญ ตาไคล้
ประธานสภาเทศบาลฯ

-เมื่อในที่ประชุมไม่มีสมาชิกสภาเทศบาลท่านใดจะสอบถามประธานขอมติ
เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยในการเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าไม้ตาม
พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.๒๕๘๔ จากกรมป่าไม้ เพื่อก่อสร้างทางรถไฟสายเด่น
ชัย -เชียงใหม่ -เชียงใหม่

มติที่ประชุม

ขอมติเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยในการเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวน
แห่งชาติตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๗ จากกรมป่าไม้เพื่อ
ก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย -เชียงใหม่ -เชียงใหม่ ด้วยกรยกมือ

-มีมติเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยในการเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าไม้
ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.๒๕๘๔ จากกรมป่าไม้ เพื่อก่อสร้างทางรถไฟสาย
เด่นชัย -เชียงใหม่ -เชียงใหม่

มีมติเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยในการเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวน
แห่งชาติตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๗ จากกรมป่าไม้เพื่อ
ก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย -เชียงใหม่ -เชียงใหม่ มีมติเห็นชอบด้วยคะแนนเสียง
๑๑ เสียง ไม่เห็นชอบ ไม่มี

นายชาญ ตาไคล้
ประธานสภาเทศบาลฯ

-ญัตติค้างการพิจารณา ญัตติ ๓.๒ ขอความเห็นชอบการขออนุญาตเข้าทำ
ประโยชน์ในเขตป่า เพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงถนนกาดกองแก่นถนนแห่ง
โอกาสและการแบ่งปัน หมู่ที่ ๓ ตำบลห้วยซ้อ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย
พิกัดโครงการ ๐๖๓๕๓๕๕-๒๒๑๗๐๙๔

ระเบียบ/กฎหมาย

๑.พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙
มาตรา ๑๖ ให้เทศบาล เมืองพัทยา และองค์การบริหารส่วนตำบล มีอำนาจและ
หน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่น
ของตนเองดังนี้

(๒๔) การจัดการ การบำรุงรักษา และการใช้ประโยชน์จากป่าไม้ ที่ดิน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม


(นางสาวถลันชนันท์ เสาร์แก้ว)


(นายวุฒิชัย เหลืองอร่าม)


(นายรณชัย แปงชิต)


(นางสาววาสนา ลำเป็งมี)


(นายชาญ ตาไคล้)

๒.พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔

มาตรา ๕๔ ห้ามมิให้ผู้ใดก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า หรือกระทำด้วยประการใด ๆ อันเป็นการทำลายป่า หรือเข้ายึดถือหรือครอบครองป่าเพื่อตนเอง หรือผู้อื่น เว้นแต่จะกระทำภายในเขตที่ได้จำแนกไว้เป็นประเภทเกษตรกรรม และรัฐมนตรีได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาหรือโดยได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่การขออนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

นายชาญ ตาโคล้

ประธานสภาเทศบาลฯ

-ได้รับการประสานงานจากเลขานุการสภาว่า ท่านนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบล ห้วยซ้อ จะขอลอนญัตติ โดยระเบียบของกระทรวงมหาดไทยก็มีวิธี ที่จะกระทำได้ ถ้าผู้เสนอญัตติเป็นผู้บริหารก็คือนายกเทศมนตรีฯ ไม่ได้เข้าร่วมประชุม ก็ต้อง มอบหมายให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งเป็นผู้เสนอญัตติแทน ถ้าผู้เสนอญัตติไม่อยู่ในที่ประชุมในส่วนของสมาชิกสภาจะไม่สามารถลอนญัตติได้ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลห้วยซ้อ ได้แจ้งว่าในการส่งเรื่องเพื่อเสนอญัตติต่อสภาเทศบาลฯ ข้อมูลไม่ถูกต้อง จึงขอลอนญัตติ ประธานฯ ไม่ทราบว่าจะทางคณะผู้บริหารได้มีการ มอบหมายให้ผู้ใดทำหน้าที่แทนนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลห้วยซ้อหรือไม่ ดังนั้นขอเชิญท่านที่ได้รับมอบหมายจากนายกฯ ได้ชี้แจงต่อไป

นายจรูญ แสนธน์โชคชัย

รองนายกเทศมนตรี

-กล่าวสวัสดิ์ผู้เข้าร่วมประชุม และได้ชี้แจงว่า ได้รับมอบหมายจากนายกเทศมนตรี ตำบลห้วยซ้อ เนื่องจากนายกเทศมนตรีฯ ติดภารกิจในการกักตัว ทางคณะ ผู้บริหารได้ร่วมกันพิจารณาแล้วในญัตติที่ได้เสนอต่อสภาเทศบาลฯ ข้อ 3.2 พื้นที่ ไม่ได้อยู่ในเขตป่า ที่จะต้องเสนอญัตติขอความเห็นชอบจากสภาเทศบาลฯ พิจารณา ดังนั้นนายกเทศมนตรีฯ จึงได้มอบหมายให้รองนายกเทศมนตรี คือตัวท่านเองได้ ขอลอนญัตตินี้จากการเสนอต่อที่ประชุมสภาเทศบาลฯ จึงขอเรียนชี้แจงให้ที่ ประชุมสภาเทศบาลทราบ

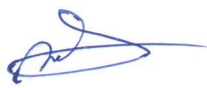
นายชาญ ตาโคล้

ประธานสภาเทศบาลฯ

-สำหรับการลอนญัตตินายกเทศมนตรีตำบลห้วยซ้อได้มอบหมายให้ รอง นายกเทศมนตรีตำบลห้วยซ้อ เป็นตัวแทนในการลอนญัตติในเมื่อได้เสนอเข้ามา แบบถูกต้อง ประธานสภาจึงขอมติเห็นชอบจากที่ประชุมสภาฯ ในการลอนญัตติ ข้อ 3.2 ขอความเห็นชอบการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า เพื่อดำเนิน โครงการปรับปรุงถนนกาดกองแก่นถนนแห่งโอกาสและการแบ่งปัน หมู่ที่ ๓ ตำบลห้วยซ้อ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พิกัดโครงการ ๐๖๓๕๓๕๕-๒๒๑๗๐๙๔ มีสมาชิกสภาเทศบาลท่านใดจะสอบถามหรือไม่ ก่อนที่จะมีมติที่ ประชุม หากไม่มีสมาชิกสภาฯ ท่านใดสอบถาม ประธานขอมติในที่ประชุมด้วย การยกมือ



(นางสาวถลันชนันท์ เสาร์แก้ว)



(นายวุฒิชัย เหลืองอร่าม)



(นายจรูญชัย แสงซิด)



(นางสาววาสนา ลำเป็งมี)



(นายชาญ ตาโคล้)

มติที่ประชุม

-มีมติเห็นชอบให้ถอน ญัตติ ขอความเห็นชอบการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า เพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงถนนภาคองแก่นถนนแห่งโอกาสและการแบ่งปัน หมู่ที่ ๓ ตำบลห้วยซ้อ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ ด้วยคะแนนเสียง ๑๑ เสียง ไม่เห็นชอบ ไม่มี งดออกเสียง ไม่มี

นายชาญ ตาโคล้
ประธานสภาเทศบาลฯ

-กล่าวว่า เมื่อมีการถอนญัตติออกไปแล้ว ก็จะไม่มีการพิจารณา ขอให้เลขานุการ สภาฯ ได้บันทึกไว้ในบันทึกการประชุมว่ามีการถอนญัตติ จึงไม่มีการพิจารณาใน ญัตติที่ได้ขอถอนไปแล้ว และแจ้งสมาชิกสภาทุกท่านให้รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

นายชาญ ตาโคล้
ประธานสภาเทศบาลฯ

เรื่องอื่นๆ

-ขอบคุณสมาชิกสภาเทศบาลทุกท่านที่ได้มีมติเห็นชอบในญัตติที่ได้เสนอไป
ในวันนี้ รองปลัดเทศบาลฯ นางรริสรา ปกรณ์กัญญา ได้เข้าร่วมประชุมในฐานะ ผู้กำกับดูแลงบประมาณรายจ่ายทั้งหมดของเทศบาล กล่าวคือหากนายกเทศมนตรี ตำบลห้วยซ้อและปลัดเทศบาลฯไม่อยู่ รองปลัดเทศบาลฯก็จะดูแลแทน
ผอ. กองคลังมีหน้าที่ชี้แจงระเบียบกฎเกณฑ์และการทำรายงานการเงิน เพื่อ สอนนโยบายของนายกฯ ให้เป็นไปตามระเบียบ กรอบอำนาจของการคลัง

-ประธานสภาได้ปรึกษาหารือกับนายกเทศมนตรีตำบลห้วยซ้อเรื่อง การเร่ง ดำเนินการโครงการที่จ่ายขาดเงินสะสม ขณะนี้กองช่างได้ขออนุมัติแล้ว ในการ ประชุมครั้งที่ผ่านมาประธานฯ ก็ได้ให้ ผอ.กองคลังได้ชี้แจง ซึ่งทำให้ทราบว่าได้ขออนุมัตินายกเทศมนตรีตำบลห้วยซ้อแล้ว อยู่ระหว่างการจัดทำราคากลางการจัดซื้อ จัดจ้าง แต่ในสถานการณ์ปัจจุบันได้รับเรื่องร้องเรียน จากประชาชนว่าใกล้ฤดูฝน แล้ว หากฝนตกเกรงว่าจะทำไม่ทัน ซึ่งมีโครงการถนนลูกรังต่างๆ ในโครงการจ่าย ขาดเงินสะสมและในโครงการในเทศบัญญัติมีจำนวนหลายโครงการที่ยังไม่ได้ ดำเนินการ จึงฝากเรียนท่านนายกฯและท่านเลขานายกฯ และคณะผู้บริหารให้เร่ง โครงการให้ออกให้เร็วที่สุด เพื่อแก้ไขปัญหาให้กับพี่น้องประชาชน

-งบเหลือจ่ายปี ๒๕๖๕ จากกรมส่งเสริมฯ และจากสำนักทรัพยากรน้ำแห่งชาติ หรือ สททช. ประธานฯ ได้รับไฟล์รายละเอียดของโครงการและได้ส่งให้นายวสันต์ ชาวบุญตัน และนายเกรียงศักดิ์ ปัญญาสุ ดูแล้ว เน้นระบบน้ำ ประธานสภาฯ เคย ทำโครงการส่งและได้งบประมาณมา ๑๘ ล้านและได้มาโดยไม่คาดฝัน ไม่ว่าจะเป็น การเจาะบ่อบาดาล ขุดลอกหนองหลายๆแห่ง จะมีเวลาในการศึยข้อมูลถึงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕ ซึ่งทางเขต ๒ ประธานสภาฯ และสมาชิกสภาฯ ก็ได้ช่วยกัน ออกสำรวจ มีถนนคอนกรีต ๒ เส้น บ่อบาดาล ๖ บ่อ หมู่ ๑๗,๑๑,๙,๘,๖,๑๕ และ ฝ่าย มข. ๖ ตัว จะเร่งทำให้เสร็จก่อนวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๕ วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕ จะปิดระบบการศึยข้อมูล ขณะนี้เหลือแต่การจัดทำ แบบ ปร ๔ ปร ๕ การขุดเจาะบ่อบาดาล ประธานสภาฯ ได้คัดลอกแบบจัดทำอยู่ ๓ ระดับ ๑๒๐-๑๕๐ เมตร งบประมาณ ๓ บาทถึง ๔ แสนบาท ส่งก่อนอาจจะ



(นางสาวถลันชนันท์ เสาร์แก้ว)



(นายวุฒิชัย เหลืองอร่าม)



(นายรณชัย แปงชิต)



(นางสาววาสนา ลำเป็งมี)



(นายชาญ ตาโคล้)

โอกาสได้ ดีกว่าไม่ทำอะไรเลย ประธานสภาฯ เคยส่งมาแล้วและก็ได้มาแล้ว
 อย่างไม่คาดฝัน หากเราหางบประมาณภายนอกมาเสริมจะทำให้งบประมาณ
 ภายในของเทศบาลฯ เหลือ จะได้นำมาใช้ประโยชน์ในส่วนอื่นได้ นายกเทศมนตรี
 ตำบลห้วยซ้อได้ขอให้ประธานฯ ประสานหางบประมาณภายนอกมาช่วย ประธาน
 สภาฯ มีความกังวลเขต ๑ ยังไม่มีผู้ใดส่งโครงการเข้ามา ขอให้ทุกคนช่วยกันส่ง
 โครงการเข้ามา ยังมีเวลา ยังทันแต่ขอก่อนวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๕ นี้

นายประเสริฐ จันตา
 สมาชิกสภาเทศบาลฯ

-กล่าวสวัสดิ์ผู้เข้าประชุม และกล่าวฝากประธานสภาฯ ไปยังคณะผู้บริหารขอให้เร่ง
 ดำเนินการเรื่องถนนหินคลุกปรับเกลี่ยจำปุดิน เพราะหากเข้าฤดูฝนแล้วจะทำไม่ได้
 เพราะเส้นทางอยู่ด้านใน ระยะเวลาผ่านมาหลายเดือนแล้วยังไม่ได้ดำเนินการ ขอ
 พิจารณาและดำเนินการด้วย เพราะพื้นที่ส่วนใหญ่ใช้ร่วมกันในเขตพื้นที่บ้านแก่น
 รวม ๖ หมู่บ้าน ชาวบ้านเดือดร้อนฝากเร่งดำเนินโครงการด้วยรวมทั้งผู้นำหมู่บ้าน
 ก็ได้ฝากติดตามมาด้วย

นายชาญ ตาไคล้
 ประธานสภาเทศบาลฯ

-ขอฝากรองปลัดเทศบาลฯ ช่วยติดตามโครงการให้ด้วย

นาย ยศกร บุญแก้ว
 เลขานุการนายกฯ

-กล่าวสวัสดิ์ผู้เข้าร่วมประชุม และชี้แจงให้นายประเสริฐ จันตา สมาชิกสภาฯ
 ทราบว่า โครงการนี้ได้ผู้รับจ้างแล้ว รอการลงนามสัญญา เจ้าหน้าที่เร่งดำเนินการ
 อยู่ในขณะนี้


นางรริสรา ปกรณ์กัตัญญ
 รองปลัดเทศบาลฯ

-กล่าวชี้แจงว่า เทศบาลฯ มีโครงการจ่ายขาดเงินสะสมอยู่ 44 โครงการ อยู่ใน
 ระหว่างการจัดทำราคากลาง จะพยายามเร่งให้เร็วที่สุด โดยจะเร่งโครงการลูกรัง
 หินผุพร้อมปรับเกลี่ยก่อน ได้รับทราบจาก ผอ.กองคลังว่ากำลังจัดหาบ่อดิน
 อยู่ และรองปลัดฯ ฝากข้อคิดเรื่องหินคลุก หากโครงการไหนที่ทำ เป็น คสล. ได้
 เห็นควรดำเนินการเพราะจะได้ไม่ต้องเสี่ยงงบประมาณในการทำหลายๆครั้ง ทำ
 ที่เดียวให้ปัญหาจบไปเลย ขณะนี้มีโครงการที่จะดำเนินการจำนวนหลายโครงการ
 ทั้งโครงการจ่ายขาดเงินสะสมและโครงการในเทศบัญญัติ บางโครงการก็ทำสัญญา
 ไปแล้วบางโครงการก็อยู่ในช่วงการจัดทำราคากลาง จะพยายามเร่งให้เร็วที่สุด ขอ
 ฝากสมาชิกสภาทุกท่านได้ไปชี้แจงและทำความเข้าใจกับประชาชนด้วย

นายชาญ ตาไคล้
 ประธานสภาเทศบาลฯ

-ประธานสภาฯ กล่าวขอบคุณรองปลัดฯ ที่ชี้แจงและขอบคุณข้อเสนอแนะที่ดี ขณะนี้
 โครงการของเทศบาลฯ ที่มีปัญหาล่าช้าเกิดจากการจัดทำราคากลางเพราะมี
 พนักงานมีจำนวนน้อย แต่วันที่ 2 พฤษภาคมที่จะถึงนี้ เทศบาลตำบลห้วยซ้อจะได้
 ช่างก่อสร้างจาก กรมฯ มาเพิ่มอีก 1 อัตรา และนักวิชาการการเงินอีก 1 อัตรา
 ภารกิจเทศบาลส่วนมากทุกโครงการจะเริ่มต้นจากช่างเป็นหลัก ไม่ว่าจะเป็น
 โครงสร้างพื้นฐานต่างๆโดยหลัก ช่างสำคัญที่สุด ขอให้สมาชิกสภาทุกท่านช่วยกัน
 ติดตามโครงการด้วย


 (นางสาวลลิตันท์ เสาร์แก้ว)


 (นายวุฒิชัย เหลืองอร่าม)


 (นายรณชัย แปงซิด)


 (นางสาววาสนา ลำเป็งมี)


 (นายชาญ ตาไคล้)

นายไสว ปัญญาสุ
รองนายกเทศมนตรีฯ

- กล่าวชี้แจงว่า โครงการจ่ายขาดเงินสะสมทางคณะผู้บริหารไม่ได้นิ่งนอนใจ และได้ติดตามอยู่ตลอดเวลา แต่ช่วงส่วนใหญ่ ติดงาน เพราะมีโครงการเยอะมากที่จะดำเนินการ แต่ขณะนี้จะเน้นโครงการ ถนนลูกรังหินผุปรับเกลี่ยก่อน นายกเทศมนตรีฯ และคณะผู้บริหารจะปรับเพิ่มบุคลากรช่างให้มากขึ้น

นางรริสรา ปกรณ์กตัญญู
รองปลัดเทศบาลฯ

-เสนอแนะว่าการทำโครงการถนนลูกรังในคราวต่อไปสามารถทำเป็นโครงการเดียว โดยระบุเป็นจุด เช่นจุดที่ ๑ ที่ ๒ ที่ ๓ ที่ ๔ ที่ ๕ ที่ ๖ ที่ ๗ เป็นต้น ที่ทำให้เป็นปัญหาล่าช้าอยู่ในขณะนี้ เพราะการคีย์ข้อมูลที่โครงการมีจำนวนมากจึงทำให้โครงการล่าช้าไปด้วย

นายชาญ ตาไคล้
ประธานสภาเทศบาลฯ

-กล่าวขอบคุณรองปลัดเทศบาลฯ ที่เสนอแนวคิดใหม่ที่จะทำให้การทำงานง่ายขึ้น

นายชาญ ตาไคล้
ประธานสภาเทศบาลฯ

-ขอบคุณผู้เข้าประชุมทุกท่านและคณะผู้บริหารที่ได้ชี้แจงในเรื่องต่างๆและปิดประชุม

ปิดประชุม เวลา ๑๖.๐๐ น.

ลงชื่อ  ผู้จัดบันทึกการประชุม

(นางสาวถลันนันทน์ เสาร์แก้ว)

เลขานุการสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ

 (นางสาวถลันนันทน์ เสาร์แก้ว)  (นายวุฒิชัย เหลืองอร่าม)  (นายรณชัย แปะซิด)  (นางสาววาสนา ลำเป็งมี)  (นายชาญ ตาไคล้)

คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ ได้ทำการตรวจรายงานการประชุมฉบับนี้ เมื่อวันที่ ๑๐ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เห็นว่าถูกต้อง

(ลงชื่อ) 

(นายวุฒิชัย เหลืองอร่าม)

ประธานกรรมการตรวจรายงานการประชุม

(ลงชื่อ) 

(นายรณชัย แปงชิด)

กรรมการตรวจรายงานการประชุม

(ลงชื่อ) 

(นางสาววาสนา ลำเป็งมี)

กรรมการและเลขานุการตรวจรายงานการประชุม

สภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ ได้รับรองรายงานการประชุมฉบับนี้แล้ว
ในคราวประชุมสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ สมัย สามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑
ประจำปี ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

(ลงชื่อ) 

(นายชาญ ตาไคล้)

ประธานสภาเทศบาลตำบลห้วยซ้อ